



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

05-01-08 - Servizio Valutazione Impatti e Incidenze Ambientali

Alla Autorità del Sistema Portuale del Mare di
Sardegna
adsp@pec.adspmaredisardegna.it
e p.c. Comune di Cagliari
e p.c. Città metropolitana di Cagliari Settore Ambiente
e p.c. Mi.C. – Soprintendenza archeologia belle arti e
paesaggio per la Città metropolitana di Cagliari e le
province del Sud Sardegna e Oristano
e p.c. 04-02-30 - Servizio tutela del paesaggio
Sardegna meridionale
e p.c. ARPAS - Dipartimento di Cagliari e Medio
Campidano
e p.c. 01-10-30 - Servizio Territoriale Ispettorato
Ripartimentale e del CFVA di Cagliari
e p.c. Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari
cacip2@legalmail.it
e p.c. Società ANAS – Struttura Territoriale Sardegna
anas.sardegna@postacert.stradeanas.it
e p.c. 08-01-04 - Servizio infrastrutture di trasporto e
sicurezza stradale (STS)

Oggetto: **“Realizzazione della rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del porto canale di Cagliari con la S.S. 195 e la S.P. 92”.
Proponente: Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna. Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, c. 9/9bis del D.Lgs. 152/2006, e s.m.i., e dell'art. 4 delle Direttive regionali approvate con Delib.G.R. 11/75 del 2021. Comunicazione esito valutazione**

In riferimento alla Valutazione preliminare in oggetto, presentata dall'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna (di seguito Proponente) con nota prot. n. 12981 del 29.05.2023 (prot. D.G.A. n. 16488 di pari data), e regolarizzata in data 22.06.2023 (prot. D.G.A. n. 19017 di pari data), vista la documentazione trasmessa, si rappresenta quanto segue.

La proposta progettuale è relativa all'inserimento, in corrispondenza del sistema di svincoli di raccordo tra la cosiddetta “Strada Contivecchi”, la S.S. 195 e la viabilità della banchina polifunzionale del Porto Canale, di una nuova rotatoria e dei relativi bracci di immissione alla viabilità esistente.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

L'opera, che consentirà il collegamento, attualmente impedito, tra il molo di ponente del Porto Canale e la S.S. 195, in direzione Pula/Capoterra, ha un raggio esterno di 27 m, raggio interno di 17 m e larghezza della carreggiata di 11 m, di cui 8 m di corsia, e 1,50 m per ogni banchina. Sulla rotatoria si innestano:

1. raccordo 1 (in entrata ed in uscita), formato da un tratto di raccordo esistente che consente l'ingresso dei veicoli verso Macchiareddu e l'uscita dei veicoli verso Cagliari/Pula/Porto;
2. raccordo 2 (in entrata), che sfrutta un tratto di collegamento con la S.S. 195 esistente - direzione Macchiareddu;
3. raccordo 3 (in entrata ed in uscita), che consente il collegamento verso il porto e/o Cagliari;
4. raccordo 4 (in entrata e uscita), che consente il collegamento in uscita verso la S.S.195 direzione Pula e l'ingresso verso Macchiareddu/Porto/Cagliari.

L'intervento ricade interamente all'interno della Z.S.C. "Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla" (cod. ITB040023) e non è direttamente connesse o necessario alla gestione dello stesso sito ai fini della conservazione della natura.

Il Progetto, secondo quanto dichiarato dalla stessa Proponente, costituisce un'estensione dell'intervento denominato "Riassetto della viabilità di collegamento della zona industriale di Cagliari attraverso la S.P. 92 e la strada privata ex Contivecchi", proposto da un altro soggetto (CA.C.I.P.), e sottoposto alla procedura di valutazione di impatto ambientale (V.I.A.), all'esito della quale la Giunta regionale, con deliberazione n. 7 /23 del 26.02.2021, ha espresso un giudizio positivo sulla compatibilità ambientale dell'intervento, comprensivo anche della Valutazione di incidenza ambientale (V.Inc.A.), ai sensi del D.P.R. n. 357/1997, e s.m.i., nel rispetto di un insieme di prescrizioni.

Premesso quanto sopra:

1. viste e condivise le Condizioni d'Obbligo, individuate dalla Proponente in applicazione delle Direttive regionali per la V.Inc.A., di cui all'All.B alla Delib.G.R. n. 30/54 del 30.09.2022, e di seguito riportate:
 - 1.1 CO_GEN 3: al fine di tutelare la fauna presenti nel Sito Natura 2000 tutti gli interventi di realizzazione del P/P/P/I/A saranno sempre limitati alle ore di luce naturale;
 - 1.2 CO_GEN_6: qualora durante i lavori dovesse essere verificata, nell'area interessata dagli stessi, la presenza di specie faunistiche di importanza comunitaria, i lavori saranno



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

immediatamente interrotti e gli organi di tutela ambientale allertati; i lavori riprenderanno solo dopo che le specie tutelate siano state oggetto delle opportune misure di conservazione indicate dal Corpo forestale e di vigilanza ambientale;

- 1.3 CO_GEN_7: non verranno danneggiate o abbattute specie autoctone di interesse conservazionistico presenti nell'area dei lavori;
 - 1.4 CO_CANT_1: le aree di cantiere saranno delimitate chiaramente con strutture leggere e amovibili; il movimento dei mezzi e lo stoccaggio dei materiali verrà localizzato in aree già alterate e/o antropizzate, avendo cura di non danneggiare in alcun modo la vegetazione presente, e l'area di cantiere sarà circoscritta allo spazio di manovra strettamente necessario;
 - 1.5 CO_CANT_3: per le attività di movimento terra saranno impiegate macchine operatrici gommate, piuttosto che cingolate.
2. valutato che l'intervento, finalizzato a razionalizzare il traffico e consentire il collegamento dal molo di ponente verso la direzione di Pula/Capoterra, si configura, in relazione agli impatti ambientali attesi, come una modifica non sostanziale del citato progetto di "Riassetto della viabilità di collegamento della zona industriale di Cagliari attraverso la S.P. 92 e la strada privata ex Contivecchi", e, pertanto, non ascrivibile al punto 8, lett. t dell'Allegato IV alla parte II del vigente D. Lgs. 152/2006;
 3. ritenuto che il quadro prescrittivo della Delib.G.R. n. 7/23 del 26.02.2021 sia applicabile, in linea generale, anche all'intervento in esame;
 4. considerato infine che, l'intervento, se eseguito nel rispetto della proposta presentata e delle Condizioni d'Obbligo soprariportate, non può generare incidenze significative dirette, indirette e/o cumulative, su habitat e specie e sull'integrità del sito Natura 2000 in questione,

si comunica che per la nuova rotatoria, così come descritta nella documentazione agli atti, non è necessario attivare le procedure in materia di V.I.A. e non deve essere sottoposto alle ulteriori fasi del procedimento di V.Inc.A., di competenza del Servizio V.I.A.

La presente comunicazione è resa solo ai sensi della parte II, Titolo III del D. Lgs. 152/2006, e s.m.i., della Delib.G.R. n. 11/75 del 2021, dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997, e s.m.i., della Delib.G.R. n. 30/54 del 2022, e sono fatti salvi altri eventuali pareri e/o autorizzazioni previsti dalla normativa vigente.

Il Servizio è a disposizione per eventuali chiarimenti.

Distinti saluti



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Il Direttore del Servizio

Daniele Siuni

Siglato da :

TIZIANA DEIANA

PAOLO PISANO

VALENTINA GRIMALDI

FELICE MULLIRI